

R/MR-63				R-63		MR-63		
n_1 [1/min]	n_2 [1/min]	i	η_d	P_1 [kW]	M_N [Nm]	P_s [kW]	M_2 [Nm]	f
2800	373,3	7,5	0,92	3,5	85	2,2	50	1,59
	280,0	10	0,91	2,7	85	2,2	70	1,24
	175,0	16	0,88	2,2	105	2,2	105	1,00
	143,6	19,5	0,87	1,7	95	1,5	85	1,12
	114,3	24,5	0,85	1,4	95	1,1	80	1,25
	87,5	32	0,81	1,3	115	1,1	95	1,16
	71,8	39	0,79	1	100	0,75	80	1,29
	57,1	49	0,75	0,8	95	0,75	95	1,01
	42,4	66	0,71	0,6	100	0,55	90	1,15
	35,0	80	0,68	0,5	95	0,37	70	1,35
28,0	100	0,63	0,3	75	0,37	80	0,92	
1400	186,7	7,5	0,90	2,7	125	1,5	70	1,80
	140,0	10	0,88	2,2	130	1,5	90	1,43
	87,5	16	0,84	1,6	145	1,5	135	1,05
	71,8	19,5	0,82	1,2	130	1,1	120	1,09
	57,1	24,5	0,80	1	135	0,75	100	1,33
	43,8	32	0,74	1	160	0,75	120	1,33
	35,9	39	0,72	0,8	155	0,75	145	1,07
	28,6	49	0,68	0,6	135	0,55	125	1,09
	21,2	66	0,62	0,5	130	0,37	105	1,24
	17,5	80	0,59	0,4	125	0,37	120	1,05
14,0	100	0,53	0,3	100	0,25	90	1,12	
900	120,0	7,5	0,90	2	145	1,5	105	1,33
	90,0	10	0,88	1,5	145	1,5	140	1,03
	56,3	16	0,80	1,2	165	1,1	150	1,12
	46,2	19,5	0,78	0,9	150	0,75	120	1,24
	36,7	24,5	0,75	0,8	150	0,75	145	1,03
	28,1	32	0,68	0,7	165	0,55	130	1,31
	23,1	39	0,66	0,6	150	0,55	150	1,00
	18,4	49	0,61	0,5	145	0,37	120	1,22
	13,6	66	0,55	0,4	145	0,37	145	1,03
	11,3	80	0,52	0,3	130	0,25	110	1,16
9,0	100	0,46	0,2	105	0,18	90	1,17	

Spis symboli – punkt 1.3, strona 4

Możliwości modyfikacji konstrukcji przekładni:

1. Ślimacznicą na łożyskach stożkowych;
2. Specjalny czop wału zdawczego;
3. Specjalny czop wału napędowego;
4. Specjalny otwór w tulei zdawczej;
5. Specjalny kołnierz silnikowy;
6. Specjalny kołnierz mocowania;
7. Materiał tulei zdawczej i wałka zdawczego.

kołnierz silnikowy				
silnik	Pm	Dm	bm	tm
71B5	160	14	5	16
80B14	120	19	6	21,8
80B5	200	19	6	21,8
90B14	140	24	8	27,5
90B5	200	24	8	27,5

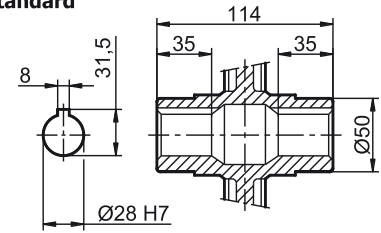
Dane techniczne uzębienia

i	7,5	10	16	19,5	24,5	32	39	49	66	80	100
z_1	4	3	2	2	2	1	1	1	1	1	1
m_o	3,187	3,187	3	2,5	2	3	2,5	2	1,5	1,25	1
γ	22°46'	17°28'	11°19'	9°57'	8°08'	5°43'	5°01'	4°05'	3°11'	2°46'	2°12'
η_d	0,9	0,88	0,84	0,82	0,8	0,74	0,72	0,68	0,62	0,59	0,53
η_s	0,69	0,67	0,63	0,58	0,53	0,45	0,41	0,37	0,32	0,29	0,27

Wersja podstawowa **MR**

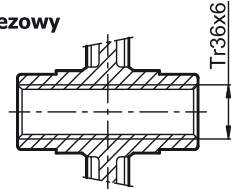
Tuleja zdawcza (mat. GJL 250)

standard

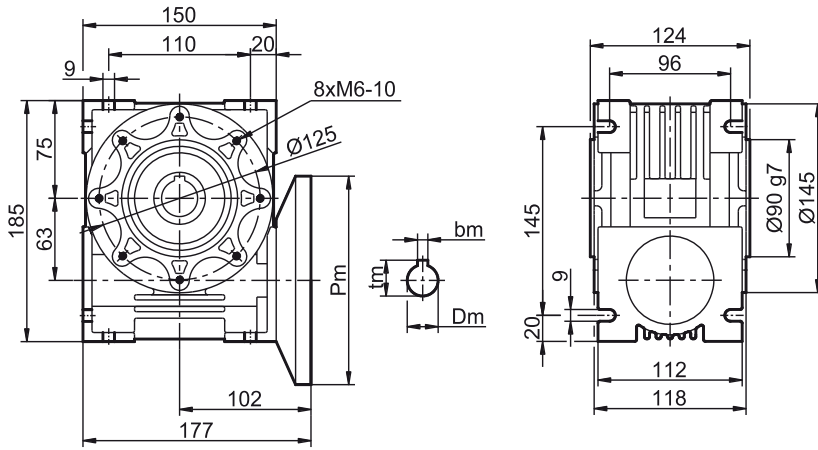


Możliwość wykonania otworów niestandardowych (metrycznych i calowych)

gwint trapezowy



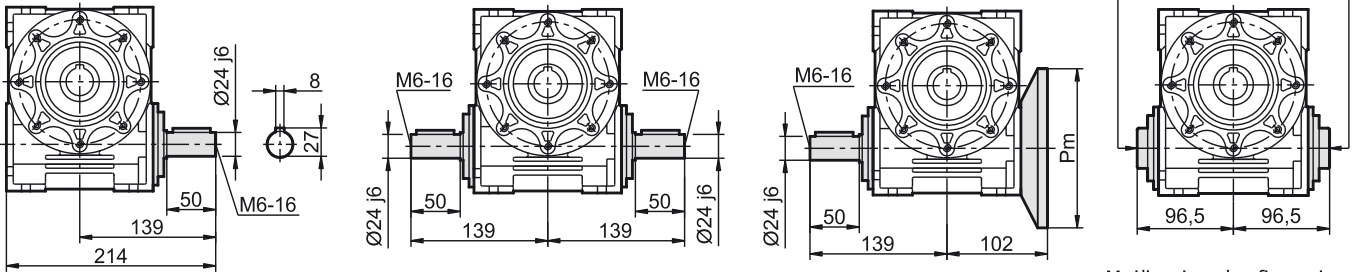
Możliwość wykonania gwintu Tr30x6



Wał napędowy jednostronny

dwustronny

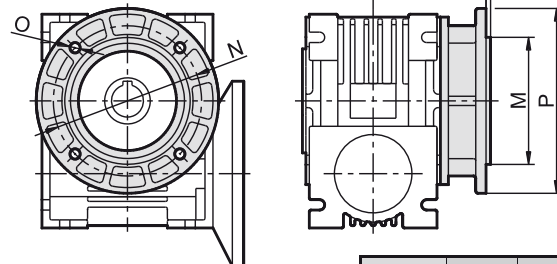
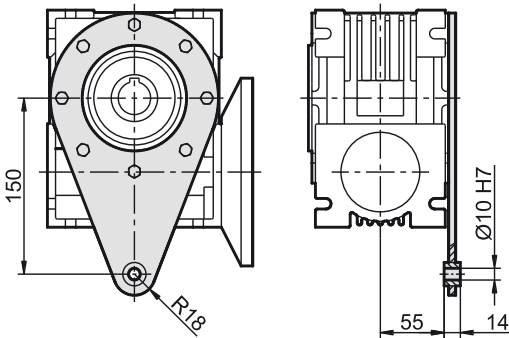
otw.: Ø14x26
Ø19x36
Ø24x42



Możliwe inne konfiguracje

Ramię reakcyjne

Kołnierz mocowania



P	M	N	O
160	110	130	9
200	130	165	11

Wał zdawczy jednostronny

dwustronny

do kołnierza mocowania

